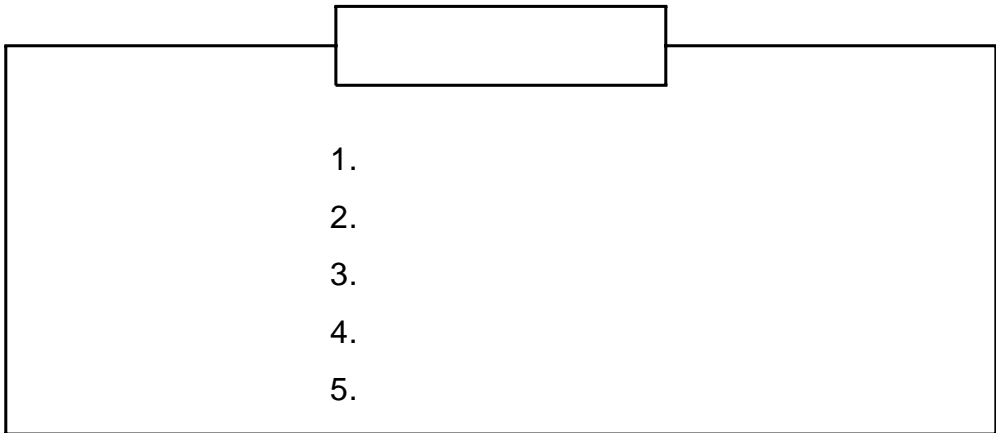


()
()



2.
1)
가)

斜陽化

24

가 , 6
, 2001 , 18
, 가
2 3 , 1 ~ 2 5 1
10

53%

구분	시도	터미널명	위치	규모()		공용 계사일	비고
				부지	연면적		
합계		27 (4, 24)		919,925	266,826		
복합	4 소			624,469	187,161		
	경기 (2)	의왕 ICD	의왕시 이동	227,828	9,571	'96.12	
		군포복합화물터미널	군포시 부곡동	115,475	101,273	'98.12	
	경남 (2)	양산복합화물터미널	양산시 물금읍	65,721	74,685	'99.6	일부운영
양산 ICD		양산시 물금읍	215,456	1,622	'00.4	일부운영	
일반	24 소			295,456	79,665		
	서울 (4)	한국트럭터미널	서초구 양재동	27,875	8,276	'89.10	
		서부트럭터미널	양천구 신월동	34,512	12,868	'81.7	
		동부화물터미널	동대문구 잠안동	6,223	1,350	'80.4	
		전일트럭화물터미널	서초구 양재동	7,933	7,376	'86.3	자가전용
	부산	부산화물터미널	사상구 엄궁동	38,595	13,795	'95.3	사업부도
	인천	영창화물터미널	남구 학익동	9,214	690	'83.6	
		한진전용화물터미널	중구 향동	13,170	3,878	'83.6	자가전용
		인천화물터미널	남구 도화동	13,910	5,216	'99.5	
	광주	광주화물터미널	북구 각화동	10,799	875	'86.3	
	대전	대전화물터미널	대덕구 음내동	18,217	8,981	'99.12	
	울산	울산공용 트럭점유장	북구 효문동	8,417	1,167	'83.3	사업주 물분명
	경기	안산화물터미널	안산시 시화공단	3,025	1,490	'95.3	
	강원 (2)	북평화물터미널	동해시 구미동	1,066	130	'96.2	사업취소
		동해화물터미널	동해시 효가동	15,730	1,429	'97.1	사업취소
	충북 (3)	청주화물터미널	청주시 지동동	6,120	1,344	'90.10	
		삼원화물터미널	제천시 장락동	6,920	1,022	'87.8	
		보은화물터미널	보은군 지산리	4,019	120	'97.1	
	충남	아산공용화물터미널	아산시 선창동	6,496	164	'96.2	
		천안화물터미널	천안시 구룡동	13,285	3762	'98.10	
전북	이리종합화물터미널	이리시 부송동	7,272	1414	'89.3	부도	
전남 (2)	여천화물트럭터미널	여천시 율하동	6,245	1433	'95.2	부도	
	여천화물터미널	여천시 율하동	3,367	652	'99.5		
경북	포항화물터미널	남구 대창동	26,522	1683	'97.3		
경남	진주 화물터미널	진주시 상대동	6,524	550	'87.1		

자료 : , 내부자료

)

, ,

(空車)

,

.

가 가
66.5%

.

)

IMF

3가

, ,

6 ~

8%

, ,

, ,

가

.

2 (

,

)

.

)

(18) 2

가
(21),

)

가
18.4%

가
가
가

(30%) 가 가
(H/W)

3

가 90%
8.6%

34%,
, 2

2)

가)

1997년 5월 1일부터 2001년 5월 31일까지 (1997 ~ 2001) 2,810
 m²(850) 16 645 m²(195)

< 2 >

[: m²()]

구분	규모		세부사항			
지점	8	268 t㎡ (81)	대전(46(14)), 부산감천(20(6))*	(27(8)), (27(8))	(17(5)), (46(14))	(40(12)), (46(14))
협의· 검토중	8	377 t㎡ (114)	서울(83(25)), 안동(50(15))	(89(27)), (27(8))	(20(6)), (23(7))	(66(20)), (20(6))

) * :

)

IMF

가 .

가
가

가

()

가

가
가

3.

가

1)

5가

가)

가

가 ,

. 2

, 20

2

가

,

3.2 ,

2.0

가

가

.

, 20

2.5

가 ,

가

, .

4 가 ,

2.6 가

,

.

) , ,

가

,

가 가

.

SCM(

) 가 .

. . . .

. . . .

.

)

,

Global

가

. ,

.

.가

가가

,

. ,

,

,

.

,

.

)

.

)

B2B, SCM

, One-Stop

2)

가

가

가)

가
가

(Unit)

)

,

가

.

,

, 가

,

,

.

)

.

)

.

,

.

.

,

,

,

.

3)

가)

,

,

가

.

)

,

)

가

,

)

가

,

가

.

)

, ,

가 가

,

SCM

가가

, 가

)

4.

1)

가)

가 . 가가

.
가 .
.

. , 2 () 7
가 . 가

.
21 2 2

.
가 .

)

. , .

가
5
“ ”
“ ”
5

가
0.3 ~ 2.0%
(0.3%)
가 , 가

가

)

가

가

가

가 개발되는 유통단지의 활성화를 통하여 유통단지내에 화물터미널 부지 공급을 확대하도록 유도해야 한다.

화물터미널 부지 확보와 화물터미널사업 진출을 용이하게 하기 위해 산업단지에 입주하는 화물터미널 등 물류시설용지를 감정가액 대신 조성원가로 분양하는 유도책이 필요하다. 이를 위해서 산업입지 및 개발에 관한 법률시행령의 개정이 필요하다.

2)
가)

5

가

, 가

가 ,

가 , 가

가

가

)

가

()

가

가

)

가

가

가

가

가

가

가

가

가

가

가

가

가

가

)

가
가 .

가 가

, 가 .

17

가가

가

)

5

가 . 5

)

가 , ,

,

,

가가 . 1

가

가

가

가

가

가

, 가

,

, ,

,

)

·
가

,

가

5.

가

,

,

,

,

,

가

,

·

·